

# OBJETIVO DE LA REUNIÓN

El equipo del estudio está organizando dos reuniones públicas iniciales, una en persona y otra en línea, para recopilar comentarios sobre las necesidades generales de transporte y los problemas ambientales que deben considerarse durante el estudio.

Los comentarios recibidos durante estas reuniones ayudarán al equipo a desarrollar y refinar el concepto de diseño preferido que estará disponible para comentarios más adelante en el proceso de SES.







Reunión pública



Período de comentarios de 30 días



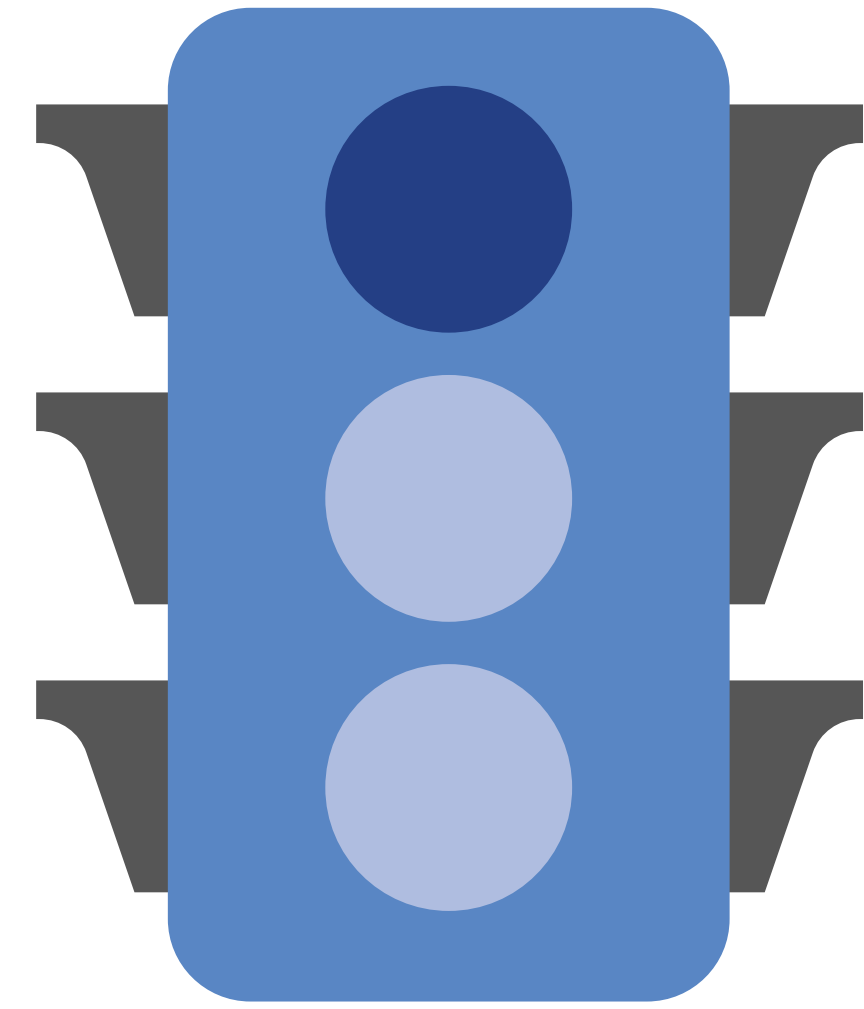
**OBJETIVOS DE ALCANCE / ESTUDIO**

**DESARROLLO DE CONCEPTO**



**DESARROLLAR SES**

**FINALIZAR SES**



Convierta todas las intersecciones a nivel restantes en Bangerter Highway en intercambios separados a nivel u otras soluciones similares a las de las autopistas.



Mejora la seguridad.



Mejore los tiempos de viaje y aumente la movilidad.

Este corredor mueve  
**60,000** coches al día

 = 1,000 vehicles

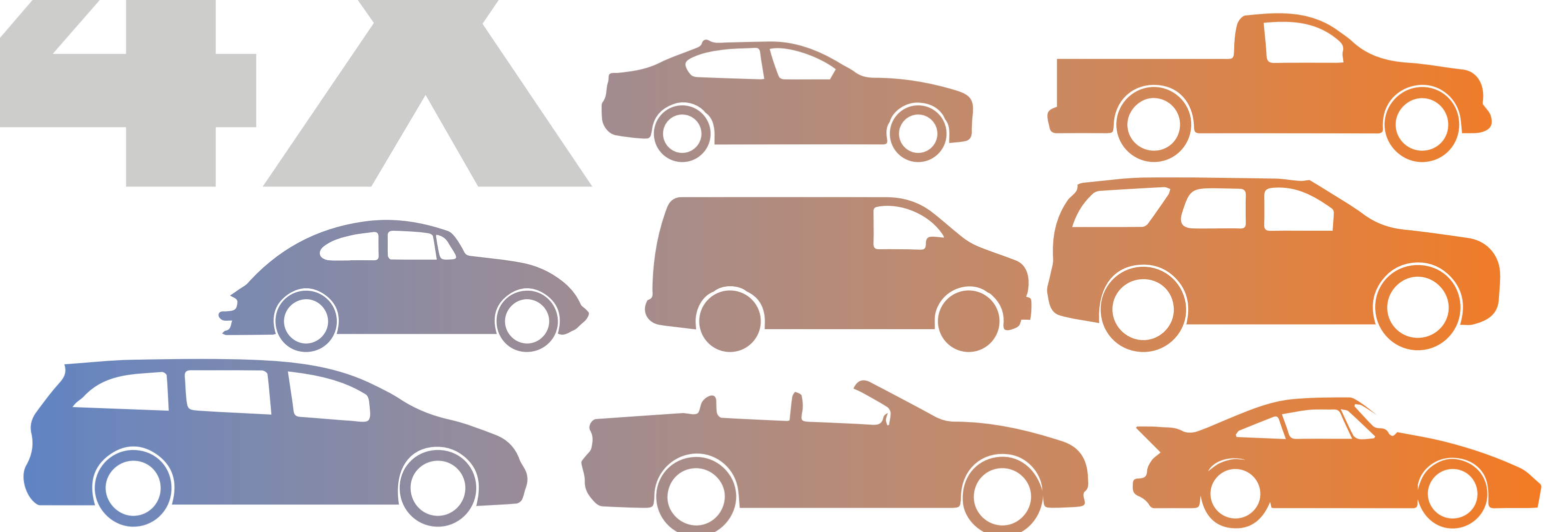
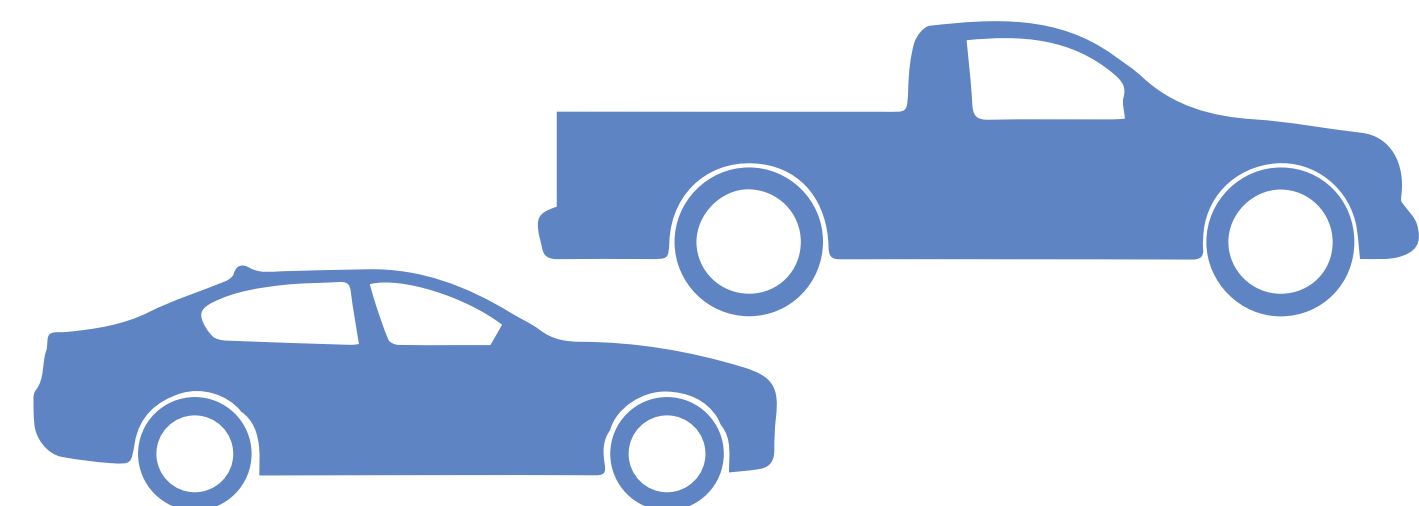


## 2021

## 2050

Sin mejoras importantes, las proyecciones muestran que las demoras podrían aumentar casi **cuatro veces** la condición actual.

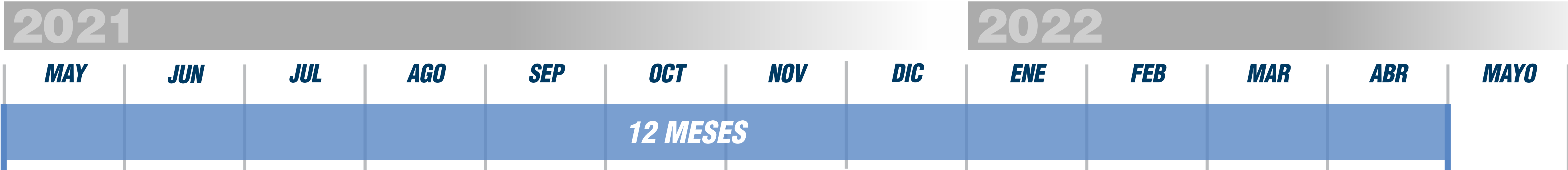
# 4X





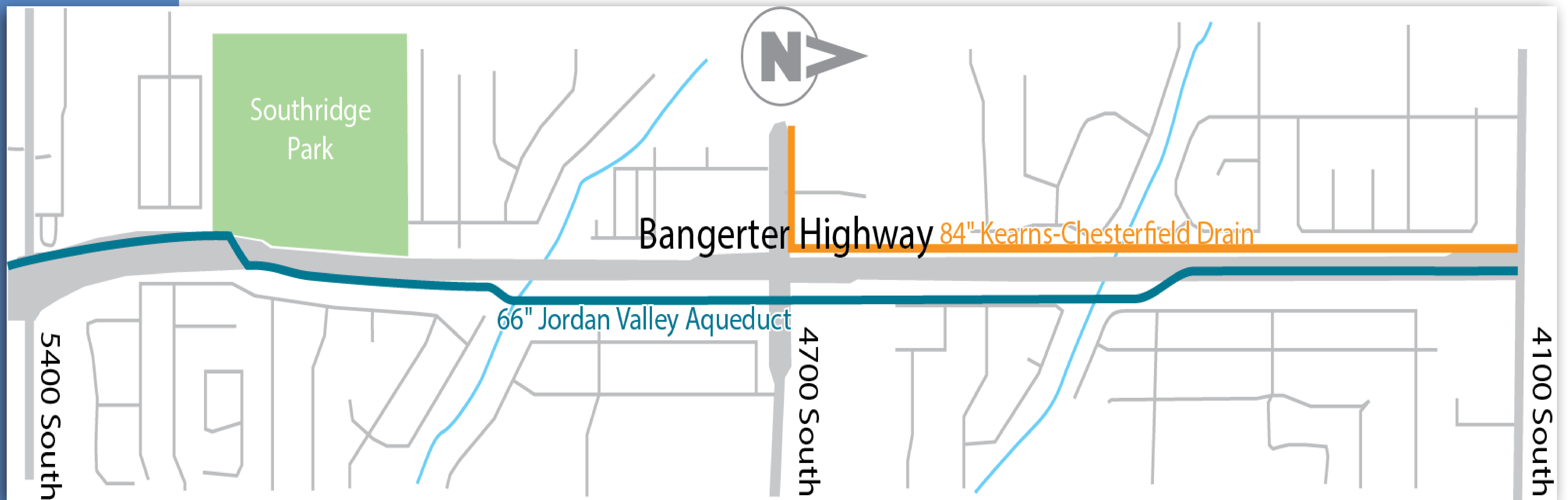
# ÁREA DE ESTUDIO





*El horario se basa en el proceso y está sujeto a cambios.*

# UTILIDADES EXISTENTES



- Intercambio de diamante apretado
- Intercambio urbano de un solo punto (SPUI)
- Ariba / Abajo
- Sin acción



# ***CANALES DE COMUNICACIÓN PÚBLICA Y COMENTARIOS***

*El período de comentarios de 30 días finaliza el 4 de agosto de 2021*



**Línea directa:** 888-766-ROAD (7623)



**Correo electrónico:** [bangerter@utah.gov](mailto:bangerter@utah.gov)



**Página web:** [udot.utah.gov/bangerter4700south](http://udot.utah.gov/bangerter4700south)



**Correo:** Bangerter Environmental c/o Avenue  
6605 S. Redwood Rd., Suite 200  
Taylorsville, UT 84123